

Lakierowanie niemieckich pojazdów wojskowych w czasie II wojny światowej

W latach 1940-1945 pojazdy Wehrmachtu fabrycznie lakierowane były w czterech kolorach. Peter Hommes posiada oryginalny wzornik RAL z tych czasów. Ówczesne kolory nie występują w dzisiejszych normach RAL. Hommes zlecił wykonanie analizy oryginalnego wzornika i na tej podstawie w fabryce lakierów produkowane są dla niego lakiery.

Nasz lakier, podobnie jak lakier oryginalny
jest lakierem syntetycznym

Lakier tworzy **matową powierzchnię** podobną do oryginalnej (Seidenmatt)
Do rozcieńczania używać rozcieńczalników: ftalowokarbinidowych lub uniwersalnych. Oczywiście rozcieńczalników nie należy stosować przemiennie.

Odradzamy stosowanie lakierów akrylowych, chyba że nasz pojazd będzie tylko stacjonarnym eksponatem. Lakier akrylowy ze względu na swoją twardość po lekkim uderzeniu odpryskuje. Lakier ten też nakładany grubiej zaciera kontury tłoczonych znaków i napisów.



Jaki kolor wybrać?

Kolory piaskowe

Afrikabeige – RAL 8000 Od 1941 do 1942

Numer katalogowy:	3103	3 kg		
	3103sp	400 ml	spray	

Wehrmachtsbeige – RAL 7028 OD 1942

Numer katalogowy:	3105	3 kg		
	3105sp	400 ml	spray	

Kolory szare

Reichswehr Dunkelgrau – RAL 7021 Do końca 1942

Numer katalogowy:	3102	3 kg		
	3102sp	400 ml	spray	

Schwarzgrau – RAL 7019 C 1940 do 1945 (Luftwaffe).

Numer katalogowy:	3104	3 kg		
	3104sp	400 ml	spray	