

Obudowa silnika

2093
Komplet uszczelek dla silnika,
skrzyni biegów, przekładni
głównej i zwolnicy

2093-0
Komplet uszczelek silnika
Z dwiema uszczelkami głowicy

3310
Trzpień osadze iskrownika

2126-2
Zaślepka wałka rozrządu

2160-1
Tuleja odpowietrzania.
Średnica zewnętrzna standard 42 mm

2160
Tuleja odpowietrzania.
Średnica zewnętrzna większa o 0,50 mm.

3504
Gumowa zaślepka
otworu wziernikowego

2209
Obudowa przedniego, głównego,
łożyska wału korbowego.
Jest także korpusem pompy olejowej

3792
łożysko kulkowe

2210
Rurka odpowietrzania

2243-1
Pierścień
dystansowo-dociskowy

2150-1
Obudowa łożyska.
Wymiar-standard
2150
Obudowa łożyska.
Zewnątrz + 0,3 mm

3758
Uszczelniaacz

2185
Korkowa uszczelka miski olejowej
+ papierowe wkłady filtra oleju

2225
Miarka oleju

3779
łożysko kulkowe
wał korbowego

2087
Filtr
odpowietrzania silnika

2196
Trzpień przedniego mocowania silnika

3801
Nakrętka

2185-1
Stalowe wzmocnienie miski olejowej

2154
Kryza łożyska.
Z rurką olejenia