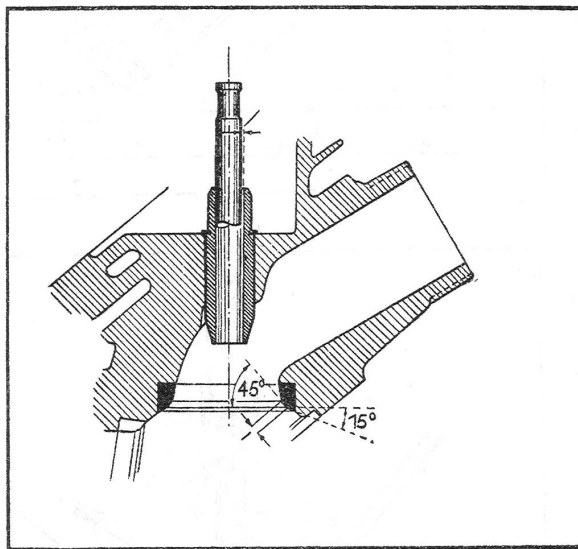


**2001 Zawory z prowadnicami.** Wszystkie nasze zawory są wykonywane z materiałów o jakości wymaganej dla zaworów wydechowych. Dopuszczalny luz zaworów w prowadnicach wnosi od 0,04 do 0,06 mm. Większy luz powoduje przedostawanie się oleju do komory spalania i w efekcie jego większe spalanie. Wgniecione gniazda zaworowe, sklepane przyłgnie grzybków zaworowych oraz zniszczone końcówki trzonków zaworów powodują, że dźwigienka zaworowa współpracuje z końcówką trzonka zaworu pod niewłaściwym kątem. Prowadzi to do szybkiego zniszczenia dźwigienki zaworowej. Produkowane przez nas zawory posiadają zamki przystosowane do nowoczesnych zapinek. Dlatego nasze zawory można stosować tylko łącznie z kompletem nowych talerzyków i zapinek (**nr kat. 2125**).



**2020 Uszczelki pod głowicę.** Uszczelki można zamawiać pojedynczo. Podobnie jak uszczelki pod głowicę czy uszczelki blaszanych pokryw zaworów (**nr kat. 2044**) lub aluminiowych pokryw (**nr kat. 2043**). Komplet (**nr kat. 2093**) zawiera wszystkie wymienione uszczelki a ponadto wszystkie papierowe potrzebne do silnika, skrzyni biegów, przekładni głównej i zwolnicy.

**2037 Wałek dźwigienki zaworowej z tulejami.** Dźwigienki zaworowe pierwszej wersji były łożyskowane igiełkami. Następnie zastosowano dwie pływające tuleje. "Pływające" oznacza, że tuleje mogą obracać się zarówno na osi jak i w dźwigience. Dostarczamy osie z tulejkami, gdzie tuleje mają średnicę zewnętrzną większą o 0,10 mm. Dzięki temu można oryginalne, zużyte dźwigienki przehonować na wymiar nowych tulejek.

**2131 Śruby głowicy.** Błędna długość śrub może uniemożliwić właściwe uszczelnienie głowicy.

**2042 Śruba regulacyjna luzów zaworowych.** Śruba podczas naciskania zaworu poddawana jest bardzo dużym obciążeniom i dlatego musi być wykonana z odpowiedniego materiału i ulepszona cieplnie.

**2059 Sprężyny zaworowe.** Zawór domykany jest przez dwie sprężyny (wewnętrzną i zewnętrzną). Materiał, z których wykonane są sprężyny, ulega z czasem "zmęczeniu". Dlatego najczęściej po 60 latach użytkowania sprężyny nie są w stanie odpowiednio szybko i dokładnie zamykać zaworu. Prawidłowa siła dla sprężyny wewnętrznej wynosi: - w stanie zamontowanym: długość 35 mm 15,5 kg±1 kg. Dla sprężyny zewnętrznej wynosi:- w stanie zamontowanym: długość 35 mm 24,5 kg±1,5 kg.

**2506 i 2509 Uszczelki gumowe.** Uszczelki te służą do uszczelnienia miejsc przylegania uchwytów osi dźwigienki zaworowej (**nr kat. 2214**). Pierwotnie wszystkie silniki wyposażone były w uchwyty dźwigienek przystosowane do uszczelki gumowej (**nr kat. 2509**). Bardzo często jednak występowała nieszczelność i z głowicy wydostawał się olej. Dokonano ulepszenia stosując uszczelkę (**nr kat. 2506**) i podkładki dociskowe (**nr kat. 2172**). Długi czas stosowano uszczelnienie z uszczelką **2509** przy górnym uchwycie i z uszczelką **2506** oraz podkładkami **2172** przy dolnym uchwycie. Najlepszym rozwiązaniem było, gdy zarówno w górnym jak i dolnym uchwycie stosowano uszczelnienie składające się z II wersji uchwytu **2214** oraz uszczelki gumowych **2506** wraz z podkładkami **2172**.

**2215-P i 2215-L Dźwigienki zaworowe.** Opis na stronie 14.

### Szkiełkowanie

to najlepsza metoda nadania szlachetnego i trwałego wyglądu powierzchniom przedmiotów wykonanych z metali kolorowych i stali nierdzewnych. W procesie "szkiełkowania" nie następuje, w przeciwieństwie do piaskowania, erozyjne uszkodzenie obrabianej powierzchni. Wręcz przeciwnie, strumień szklanych mikrokulek (w zależności od wymogów technologicznych) o średnicy od 75 do 220 mikronów powoduje wygładzenie powierzchni. Efektem końcowym jest gładka, "aksamitna" i łatwa w utrzymaniu w czystości powierzchnia.

"Szkiełkowanie", mimo relatywnie wysokiej ceny jest operacją opłacalną, gdyż gwarantuje otrzymanie bardzo estetycznej powierzchni i zaoszczędza czas potrzebny na uzyskanie innymi metodami, ale tylko zbliżającego się jakością, wyglądem. Pełne zalety "szkiełkowania" pojawiają się w pełni w trakcie eksploatacji pojazdów. Łatwość w zmywaniu benzyną ekstrakcyjną lub wodą z detergentem zaolejonego brudu zawsze wprowadza w zdumienie.

Więcej zdjęć "szkiełkowanych" detali na naszej stronie

[www.motoweteranbazar.pl](http://www.motoweteranbazar.pl)