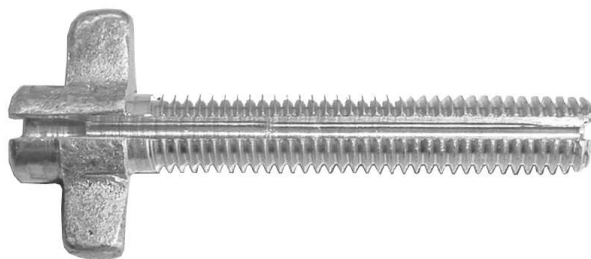


### 2092 Komplet linek.

Komplet składa się z dwóch linek gazu, jednej linki sprzęgła i jednej linki hamulca przedniego. Osłony pancerza mają kolor zgodny z oryginałem. Zgodna także z oryginałem jest długość linek jak i ich końcówki. Proszę zwrócić uwagę aby końcówki linek obracały się swobodnie w chwytakach dźwigni. Zjawisko zacinań się w tych miejscach doprowadzi do szybkiego pęknięcia linki w miejscu jej połączenia z końcówką. Przed montażem należy pamiętać o starannym nasmarowaniu linek.

### 2113 Śruba regulacyjna hamulca przedniego.

Jest to śruba pierwszego wzoru. Ze względu na konieczność oszczędzania metali kolorowych, motocykle od numeru 750 101, wyposażano w inną śrubę.



### 2123 Kierownica.

Wykonana jest z odpowiedniej jakości i grubości rury. Wszystkie gięcia wykonane na podstawie oryginalnego rysunku.

### 2156 Pokrętło gazu.

Pokrętło jest wierną kopią oryginału. Przystosowane do sterowania dwiema linkami gazu.

### 2164 Uchwyty kierownicy.

Uchwyty mocowane są do górnej półki widelca. Przecięcia w uchwytach umożliwiają, przy pomocy śrub, mocne zaciśnięcie się na kierownicy.

### 3001 Dźwignia sprzęgła lub hamulca.

Pierwsza wersja dźwigni wykonana była z aluminium. Wobec znanych problemów z lekkimi metalami zmieniono materiał na staliwo. My dostarczamy dźwignie wykonane ze staliwo. Dla prawidłowego działania dźwigni bardzo istotne jest aby wszystkie

odległości zawarte między punktem obrotu dźwigni a punktem zaczepienia linki miały właściwe wartości.

Także kształt samej dźwigni jest bardzo ważny. Nie utrzymanie tego reżymu przy produkcji (dorabianie dźwigni) skutkuje później problemami przy obsłudze dźwigni. Złe tego skutki odczuwalne stają się w przypadku dźwigni obsługującej linkę sprzęgła (utrudniony powrót sprzęgła).

**Uwaga:** Nigdy, oryginalnie, nie były produkowane dźwignie jako prawa i lewa. Zawsze w tym samym układzie dla lewej i prawej strony kierownicy. Oznacza to, że jeżeli po lewej stronie kierownicy na dźwigni sprzęgła jej oś obrotu będziemy mieli gwintem do góry (nakrętka kontruująca widoczna z góry) to po prawej stronie na dźwigni hamulca przedniego oś obrotu będzie zamocowana łbem śruby od góry (nakrętka kontruująca widoczna od dołu).

**3019 Smarowniczki na linki.** Smarowniczka składa się z dwóch części. Montowana jest na lince przez nasunięcie na nią i dociśnięcie nakrętką. Aby smar mógł dostać się do linki, należy przed montażem, w miejscu mocowania smarowniczki, usunąć plastikową osłonę pancerza. Do wciśnięcia smaru służyła specjalnej konstrukcji mała prasa. Smarowniczki wykonane są tak jak ich pierwsza wersja, czyli z aluminium.



**3100 Przełącznik świateł i przycisk sygnału dźwiękowego.** Przełącznik montowany jest po lewej stronie kierownicy. Przy pomocy drucianego cięgna w pancerzu steruje umieszczonym w przedniej lampie przełącznikiem (nr kat. 3221). Nasz przełącznik jest absolutnie wierną kopią przełącznika oryginalnego. Wykonany jest całkowicie z blachy. Podczas montażu, aby nie uszkadzać lakieru na kierownicy, należy pod przełącznikiem umieścić podkładkę papierową.



### 3172 Lusterko.

Motocykle Wehrmachtu nie były wyposażane w lusterka. Dzisiejsze przepisy drogowe wymagają zainstalowania lusterek. Nasze lusterka montowane są na stabilnym wysięgniku i mają możliwość poprawnego ustawienia. Wyglądem odpowiadają lusterkom z tamtych czasów.

### 3254 Osłona przeciw kurzowi.

Osłona chroni elementy linki znajdujące się w dźwigni sprzęgła lub hamulca przed kurzem. Kurz, który w przypadku braku osłony, dostaje się na końcówkę linki i wraz znajdującym się na niej smarem, tworzy "pastę ścierną" To z kolei znakomicie skraca żywotność linki.



### 3502 Osłona gumowa.

W pierwszym katalogu części zamiennych osłona nie występuje. Doświadczenie wykazało, że kurz powodujący zabrudzenie smaru znajdującego się na ruchomych częściach pokrętła gazu (nr kat. 2156) powodował szybkie jego zużycie. Był to argument za wprowadzeniem osłony.

### 3521 Uchwyty gumowe.

Lewy ma mniejszą średnicę wewnętrzną od prawego. Ten jest nasadzany na pokrętło gazu (nr kat. 2156). Celem ułatwienia nasadzania uchwytów, należy zastosować wodę ze mydłem (poślizg ustępuje po odparowaniu wody).