

### 2017 Napęd szybkościomierza.

Napęd szybkościomierza składa się z dwóch części. Duże koło napędzane jest przednim kołem motocykla i przenosi napęd na wałek uruchamiający szybkościomierz. Na kole i wałku nacięte jest uzębienie ślimakowe. Duże koło jest powierzchniowo ulepszone i szlifowane. Jest to konieczne, ponieważ swą zewnętrzną bieżnią współpracuje z simeringiem.

### 2103 Oś przedniego koła.

Oś przedniego koła jest ulepszana cieplnie i szlifowana. Po zamontowaniu jest, z prawej strony, dociągana specjalną nakrętką (nr kat. 2052). Przed odkręceniem nakrętkę chroni specjalne zabezpieczenie (nr kat. 2022).



### 2104 Tuleja dystansowa.

Tuleja umieszczona jest na osi przedniego koła, pomiędzy kołem a lewą golenią.

### 2112 Tuleja dystansowa.

Tuleja umieszczona jest w tarczy hamulcowej. Przez tuleję przechodzi oś koła (nr kat. 2103). Tuleja jest ulepszana cieplnie i szlifowana.

### 2113 Śruba regulacyjna przedniego hamulca.

Oferowana śruba odpowiada śrubie regulacyjnej pierwszego wzoru (do numeru 750 101).

### 2198 Tuleja.

Tuleja stanowi element łożyskowania ślimaka napędu szybkościomierza (nr kat. 2017).

**3011 Nity.** Są to miedziane nity rurkowe. Takimi nitami oryginalnie montowane były okładziny cierne do szczęk hamulcowych.

**3016 Zaślepka otworu.** Zaślepka zakrywa otwór w bębnie hamulcowym. Przez otwór dokonuje się regulacji hamulców hydraulicznych (przez obrót pokryw znajdujących się na cylinderkach).

### 3039 Klucz specjalny.

Tylko użycie takiego klucza umożliwia łatwe odkręcenie (i przykręcenie) nakrętki (nr kat. 3129) stanowiącej pokrywę łożysk koła. Przed rozpoczęciem demontażu nakrętki należy wykręcić wkret blokujący (wkret z nacięciem pod płaski śrubokręt).

### 3079 Wstawka naprawcza zabieraka koła.

Wstawka zapewnia możliwość usprawnienia dobrego koła, w którym jedynie zabierak jest uszkodzony. Stary zabierak należy roztoczyć na tokarni na odpowiedni wymiar i w jego miejsce wcisnąć wstawkę. My dodatkowo obspawujemy wstawkę z piastą i ponownie przetaczamy tak aby uzyskać oryginalny wygląd.

### 3130 Tuleje dystansowe łożysk koła.

Obie tuleje spełniają bardzo ważną rolę. Dystansują odpowiednio wewnętrzne i zewnętrzne bieżnie łożysk kół. Dopuszczalny luz osiowy łożysk tocznych wynosi 0,03 mm. Jeżeli w długościach tulei zewnętrznej i tulei wewnętrznej wystąpi różnica przekraczająca tę wartość, należy się spodziewać, że zamontowane łożyska będą osiowo obciążone co niechybnie doprowadzi do ich uszkodzeń. O tym, że łożyska uległy uszkodzeniu przekonamy dopiero po kilkuset kilometrach. Nie szukajmy wtedy przyczyny w złej jakości łożyskach (co prawda i to się może zdarzyć przy użyciu tanich, nie wiadomo jakiego pochodzenia łożyskach) a w niewłaściwie przeprowadzonym montażu.

Uszkodzonych końców tulei wewnętrznej nie można naprawić przez ich splanowanie. Taka naprawa doprowadzi do osiowego obciążenia łożysk kulkowych i w efekcie do ich grzania się. W przypadku tylnego koła może nastąpić taki wzrost temperatury łożysk i współpracującej z nimi osi, że nastąpi zablokowanie koła.

Podobne zjawisko wystąpi jeżeli w montażu użyjemy uszczelniacza (nr kat. 3194) o niewłaściwych wymiarach (grubość). Wystąpi tutaj przesunięcie osi w kierunku zabieraka co musi doprowadzić do blokady koła. Możliwość wystąpienia blokady koła nie wynika z błędnych założeń konstrukcyjnych. Problem pojawia się dopiero wtedy gdy restaurujący motocykle zaczynają dokonywać samodzielnie zmian bez świadomości (brak

wiedzy?) jak istotne są wymiary tulei dystansowych, uszczelniacza czy tulei dystansowej (nr kat. 3081) w przekładni głównej.



### 3156 Okładziny cierne.

Oferowane przez nas okładziny cierne są celowo grubsze. W przypadku konieczności przetoczenia bębnow hamulcowych możemy szczęki hamulcowe z grubszymi okładzinami przetoczyć na właściwy wymiar.

### 3174 Sprężyny.

W mechanizmie sterowania przedniego hamulca mają zastosowanie dwie odpowiednio profilowane sprężyny. Tylko przedni hamulec ma dwie sprężyny. W hamulcach pozostałych kół występuje taka sama jak i w przednim, jedna duża sprężyna.

**3323 Szprychy.** Komplet szprych na jedno koło składa się z 20 krótkich, 20 długich szprych oraz 40 nypli (nakrętek).

**3328 Pierścień zabezpieczający.** Pierścień przykręcany jest do bębna hamulcowego trzema wkretami. W przypadku pęknięcia szprychy, pierścień uniemożliwia wpadnięcie oderwanej części szprychy do bębna hamulcowego. Oderwana część szprychy może, gdy nie ma pierścienia, dostać się pomiędzy rozpierak a szczękę hamulcową i zablokować hamulec.