

Prądnica.

Dobre naprawienie prądnicy stanowi ustawiczny problem. Czy to cewki stojana, czy regulator napięcia lub wirnik, zawsze gdy któryś z tych elementów ulegnie uszkodzeniu cała prądnica przestaje działać.

Dlaczego, gdy wieczorem włączę światła główne, wystarcza energii tylko na około pół godziny? Gdzie leży przyczyna? Prądnica wytwarza prąd i ładuje akumulator. Jednakże wartość prądu ładowania jest za niska i akumulator jest tylko wtedy naładowany, gdy nie są włączone światła główne. Gdy to uczynimy, prądnica nie wytwarza wystarczającej ilości energii i jej brak uzupełniany jest z akumulatora, który w krótkim czasie ulega rozładowaniu. Gdzie leży błąd?

Najczęstsze błędy spotykane przez nas w naprawianych prądnicach:

1. Regulator niewłaściwie ustawiony (**nr kat. 3170**). Gdy elektroniczny regulator pozbawiony jest możliwości regulacji prądu ładowania, wartości ładowania ustawione przez producenta regulatora są za niskie. Przyczyną może być także zbyt duży luz pomiędzy wirnikiem (**nr kat. 3402**) a rdzeniami nabiegunków (**nr kat. 3999**). Regulator wyposażony w regulację napięcia prądu ładowania pozwala uniknąć tych problemów.

2. Sprężyny dociskowe szczotek węglowych są zbyt słabe (**nr kat. 3406**). Należy zdemontować pokrywę prądnicy i uruchomić silnik. Włączyć światła główne i palcami lekko docisnąć szczotki. Rozjaśnia się światło gdy to czynię a silnik pracuje w zakresie średnich obrotów? Jeżeli tak, to sprężyny dociskowe są zbyt słabe i należy wymienić je na nowe. Czasami wystarczy samo dociśnięcie sprężyn i przytrzymanie ich przez kilka minut. W tym czasie szczotki węglowe lepiej dopasują się i prądnica zacznie działać tak jak powinna.

3. W wirniku prądnicy występuje zwarcie. Tutaj pomoc może tylko wymiana na nowy wirnik lub zlecenie naprawy naprawę fachowemu zakładowi. Bardzo dużo wirników zostaje uszkodzonych (zniszczonych) podczas demontowania ich z wału korbowego. Prawidłowy demontaż powinien przebiegać następująco. Śrubę wirnika wykręcić. W otwór wirnika włożyć pręt o średnicy 7 mm i długości około. 30 mm. Śrubę wirnika ponownie wkręcić w wirnik i pokręcać aż natrafi opór pręta. Pokonać opór i w tym momencie wirnik zsunie się ze stożka wału korbowego.

Nie należy nigdy usiłować zdjąć wirnika z wału korbowego przy pomocy łyżek montażowych lub śrubokrętów. Takie postępowanie prowadzi do nienaprawialnego uszkodzenia wirnika.

4. Błędnie podłączony regulator. Podczas podłączania regulatora do prądnicy lub akumulatora i powodując zwarcie, musimy liczyć się z tym, że zniszczyliśmy regulator.

Należy zawsze pamiętać aby odpowiednie przewody zawsze łączyć z właściwymi zaciskami.

5. Cewki stojana (**nr kat. 3017**). Z cewkami należy podobnie delikatnie obchodzić się, jak z wirnikiem. Nigdy nie należy przy demontażu rdzeni nabiegunków używać jakichkolwiek narzędzi celem ich podważenia. W przypadku użycia oryginalnych cewek w połączeniu z naszym elektronicznym regulatorem należy pominąć dodatkowy opór, który znajduje się na jednej ze skrajnych cewek. Opornik ten jest już zainstalowany w regulatorze.

3040 Puszka bezpieczników.

W pokrywie bezpieczników wytłoczony jest napis NORIS ZBT 205/27. Jako uszczelniacze użyte są przelotki gumowe (**nr kat. 3508**). Do podłączenia świateł wózka służy wtyczka (**nr kat. 2082**).

3042 Wylłącznik zaplonu.

Dokładna replika oryginalnego wyłącznika z wytłoczonymi napisami EIN-AUS.

3045 Włącznik świateł.

Włącznik składa się z dolnej części (właściwy włącznik) i zakładanego od góry pokrętła. Włącznik dokładnie wierny oryginałowi.

3100 Przełącznik świateł.

Perfekcyjnie wykonany przełącznik świateł z przyciskiem uruchamiania sygnału dźwiękowego. Drugi model wykonany z blachy. Także kulista końcówka dźwignienki przełącznika wykonana jest metodą tłoczenia blachy.



3193 Pokrywa regulatora.

Pokrywa wyposażona jest w końcówkę do podłączania kabli prowadzących do akumulatora i sygnału dźwiękowego. Przy końcówce wytłoczony numer. Pokrywa posiada odpowietrzenie.



3402-1 Wirnik prądnicy.

Wirnik jest całkowicie nowym produktem.



3405 Osłona maskująca reflektora - NOTEK.

Osłona stosowana w pojazdach Wehrmachtu. Dostarczana jest ze wszystkimi niezbędnymi do montażu uchwytami. Osłona składa się z 4 tłoczonych z blachy elementów i szkła rozpraszającego. Oświetlenie drogi występuje tylko przy użyciu światła drogowego. Światło mijania jest praktycznie całkowicie tłumione.