

Prądnica.

Dobre naprawienie prądnicy stanowi ustawiczny problem. Czy to cewki stojana, czy regulator napięcia lub wirmnik, zawsze gdy któryś z tych elementów ulegnie uszkodzeniu cała prądnica przestaje działać.

Dlaczego, gdy wieczorem włączę światła główne, wystarcza energii tylko na około pół godziny? Gdzie leży przyczyna? Prądnica wytwarza prąd i ładuje akumulator. Jednakże wartość prądu ładowania jest za niska i akumulator jest tylko wtedy naładowany, gdy nie są włączone światła główne. Gdy to uczynimy, prądnica nie wytwarza wystarczającej ilości energii i jej brak uzupełniany jest z akumulatora, który w krótkim czasie ulega rozładowaniu. Gdzie leży błąd?

Najczęstsze błędy spotykane przez nas w naprawianych prądnicach:

1. Regulator niewłaściwie ustawiony (**nr kat. 3170**). Gdy elektroniczny regulator pozbawiony jest możliwości regulacji prądu ładowania, wartości ładowania ustawione przez producenta regulatora są za niskie. Przyczyną może być także zbyt duży luz pomiędzy wirmnikiem (**nr kat. 3402**) a rdzeniami nabiegunków (**nr kat. 3999**). Regulator wyposażony w regulację napięcia prądu ładowania pozwala uniknąć tych problemów.

2. Sprężyny dociskowe szczotek węglowych są zbyt słabe (**nr kat. 3406**). Należy zdemontować pokrywę prądnicy i uruchomić silnik. Włączyć światła główne i palcami lekko docisnąć szczotki. Rozjaśnia się światło gdy to czynię a silnik pracuje w zakresie średnich obrotów? Jeżeli tak, to sprężyny dociskowe są zbyt słabe i należy wymienić je na nowe. Czasami wystarczy samo dociśnięcie sprężyn i przytrzymanie ich przez kilka minut. W tym czasie szczotki węglowe lepiej dopasują się i prądnica zacznie działać tak jak powinna.

3. W wirmniku prądnicy występuje zwarcie. Tutaj pomoc może tylko wymiana na nowy wirmnik lub zlecenie naprawy naprawdę fachowemu zakładowi. Bardzo dużo wirmników zostaje uszkodzonych (zniszczonych) podczas demontowania ich z wału korbowego. Prawidłowy demontaż powinien przebiegać następująco. Śrubę wirmnika wykręcić. W otwór wirmnika włożyć pręt o średnicy 7 mm i długości około. 30 mm. Śrubę wirmnika ponownie wkręcić w wirmnik i pokręcać aż natrafi opór pręta. Pokonać opór i w tym momencie wirmnik zsunie się ze stożka wału korbowego.

Oczywiście taka procedura przewidziana jest dla prądnicy w KS 750. W przypadku prądnicy KS 600 ściągaczem jest sama śruba mocująca wirmnik do wału korbowego. Wystarczy odkręcać wirmnik przy pomocy płaskiego śrubokręta lub używając klucza 9.

Nie należy nigdy usiłować zdjąć wirmnika z wału korbowego przy pomocy łyżek montażowych lub śrubokrętów.

Takie postępowanie prowadzi do nienaprawialnego uszkodzenia wirmnika.

4. Błędnie podłączony regulator. Podczas podłączania regulatora do prądnicy lub akumulatora i powodując zwarcie, musimy liczyć się z tym, że zniszczyliśmy regulator.

Należy zawsze pamiętać aby odpowiednie przewody zawsze łączyć z właściwymi zaciskami.

5. Cewki stojana (**nr kat. 3017**). Z cewkami należy podobnie delikatnie obchodzić się, jak z wirmnikiem. Nigdy nie należy przy demontażu rdzeni nabiegunków używać jakichkolwiek narzędzi celem ich podważenia. W przypadku użycia oryginalnych cewek w połączeniu z naszym elektronicznym regulatorem należy pominąć dodatkowy opór, który znajduje się na jednej ze skrajnych cewek. Opornik ten jest już zainstalowany w regulatorze

4666 Pokrywa regulatora.

Pokrywa wyposażona jest w końcówki do podłączania kabli prowadzących do akumulatora, do włącznika zapłonu i lampki kontrolnej ładowania. Przy końcówkach wytłoczone są numery ułatwiające dokonanie prawidłowych podłączeń.



3402-3 Wirmnik prądnicy.

Wirmnik jest całkowicie nowym produktem i posiada krzywkę dokładnie taką samą jak oryginalna.

3402-4 Wmontowanie nowej krzywki



Bardzo często całkowicie sprawne pod względem elektrycznym wirmniki mają tak bardzo zniszczoną krzywkę, że nie możliwe jest dalsze używanie takiego wirmnika. Z tego względu oferujemy zamontowanie do oryginalnego wirmnika nowej, całkowicie odpowiadającej oryginałowi, krzywki. Dzięki temu ponownie staje się możliwe prawidłowe działanie układu zapłonowego.

