

1106 Dźwignia blokady mechanizmu różnicowego

Przedstawiona na ilustracji dźwignia jest drugą, poprawioną wersją. Pierwsza wersja nie miała dodatkowego zabezpieczenia przed samoczynnym załączeniem się blokady. Na dźwigni umieszczony jest napis „Sperren” i strzałeczka pokazująca kierunek załączania blokady.

1189 Element blokujący

Element wykonany jest z odpowiednio wyprofilowanej blachy. Eliminuje on możliwość włączenia innego biegu niż pierwszy, gdy dźwignia przełączanie biegów szosa – teren – wsteczny znajduje się w pozycji teren lub wsteczny. Uniemożliwia w ten sposób, szkodliwe z technicznego punktu widzenia, korzystanie z wyższych biegów terenowych oraz bardzo niebezpiecznego dla korzystających z motocykla zbyt szybkie poruszanie się do tyłu.

1206 Cięgna

Oba cięgna zmiany biegów są takiej samej długości.

1207 Cięgno

Cięgno łączy umieszczoną na skrzyni biegów dźwignię blokady z dźwignią znajdującą się na obudowie przekładni głównej.

1214 Obudowa dźwigni zmiany biegów

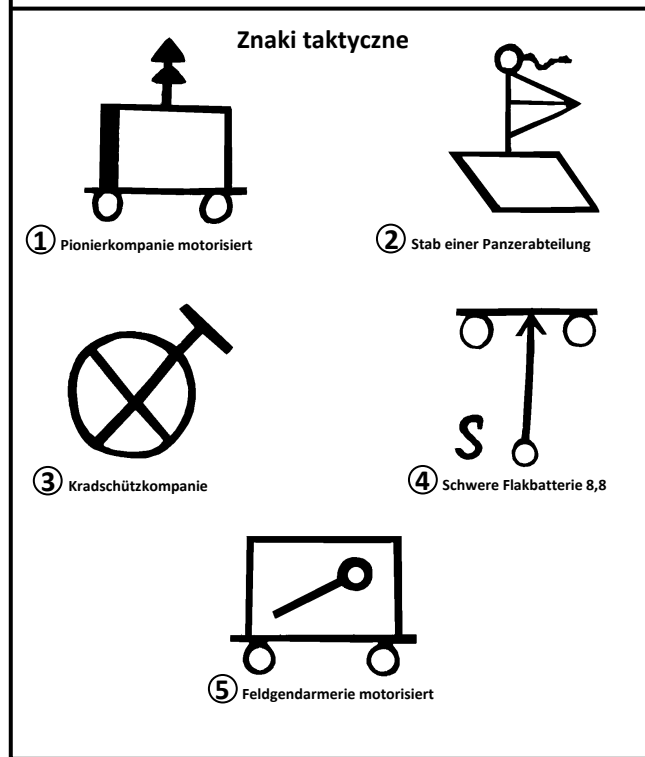
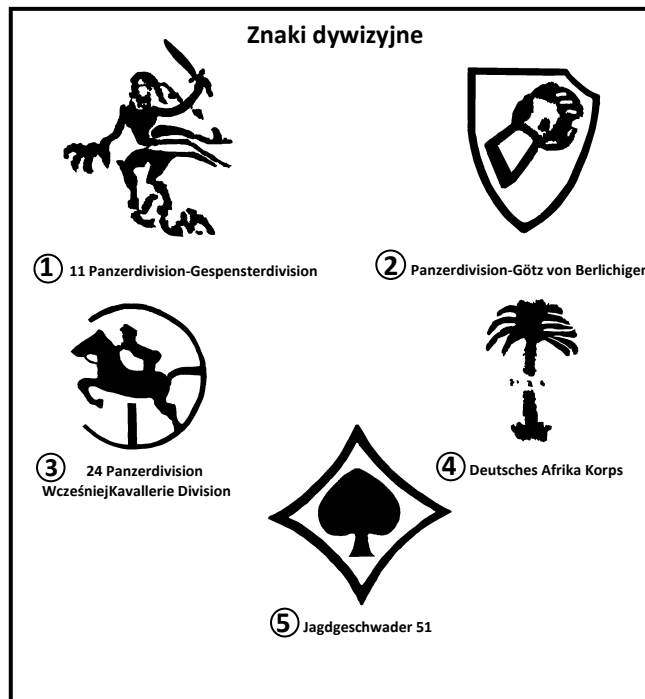
Obudowa dostarczana jest bez śrub, blachy i sprężyn.

1280 Trzpienie śrubowe i sprężyny

Sprężyny wykonane są ze zwiniętej blachy sprężystej. Jedna sprężyna ma 2 zwoje a druga 3 zwoje.

1511 Kulka gumowa

Na jeden motocykl potrzeba 3 kulki. Kulka ma wewnątrz otwór o specjalnym profilu umożliwiającym nasunięcie jej na dźwignię i zabezpieczający przed spadnięciem.



Proszę zestawiać Państwa kombinację szablonów

Przykład dla BMW R75:

napisy ciśnień	28..
Afrika Korps (DAK)	284.
Kradschutzkompanie	2843

Przykład dla Zündapp KS 750:

napisy ciśnień	18..
Gespenterdivision	181.
Pionierbatalion	1811

Zestawy szablonów na 1 motocykl:

Napisy ciśnień	3sztuki
2 duże i 1 mały znak dywizyjny	
2 duże i 1 mały znak taktyczny	

