

1051 Uchwyt siodła

Uchwyt służy do mocowania podstawy siodła do ramy motocykla. Podczas uchylenia się siodła, podstawa siodła obraca się wraz ze śrubą (nr kat. 1241). Śruba ta obraca się na gwincie umieszczonym w otworze uchwytu.

1060 Sprężyny siodła

Komplet składa się z jednej w prawo i jednej w lewo skręconych sprężyn. Użycie sprężyn skręconych tylko w jedną stronę spowoduje, podczas obciążenia siodła, przechylenie się w jedną stronę. Sprężyny mocowane są do ramy dwiema śrubami M10. Mają one długość 80 mm i umożliwiają regulować wysokość mocowania siodła.

1096 Podstawa siodła

Podstawa siodła, ma z prawej strony, w miejscu mocowania do uchwytu siodła, otwór przelotowy a z lewej strony otwór gwintowany. Dzięki temu podstawa siodła jest blokowana na śrubie (nr kat. 1241) zapewniającej łożyskowanie.

1170 Mocowanie podnóżek kierowcy

Kompletne mocowanie podnóżek kierowcy składa się z prawego i lewego uchwytu oraz łączącej je rury. Postępując prawidłowo należy prawy (dłuższy) uchwyt przykręcić do ramy motocykla. Rurę łączącą należy wsunąć w prawy uchwyt do oporu. Dopiero teraz nasuwamy lewy uchwyt i przykręcamy go do ramy. Teraz spawamy lewy uchwyt razem z rurą łączącą (wcześniej należy bezwzględnie upewnić się, że rura jest wsunięta w prawy uchwyt do oporu). W przypadku błędnego montażu może zdarzyć się, że dokręcając śruby mocujące podnóżki do uchwytu spowodujemy pęknięcie któregoś z podnóżek. Prawy uchwyt należy przykręcać zawsze przed wstawieniem silnika do ramy motocykla. Lewy uchwyt wraz ze wspawaną rurą montujemy po wstawieniu silnika do ramy.



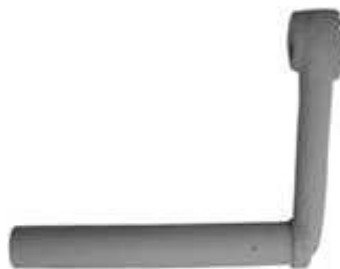
1188 Podnóżek pasażera, uchylny.

Lewy podnóżek pasażera wraz mufą gumową (nr katalogowy 3520).



1190 Podnóżek kierowcy

Prawa i lewa podnóżka są identyczne. Podczas montażu prawej podnóżki należy zwrócić uwagę, aby nie blokowała ona swobodnego przemieszczania się dźwigni hamulca nożnego. Jeżeli nie zapewnimy dźwigni swobodnego powrotu nastąpi zablokowanie hamulca tylnego koła. Także lewa podnóżka musi zapewniać swobodę manewrowania stopą oraz nie blokować nożnej dźwigni zmiany biegów.



1241 Śruba

Śrubę można zamawiać jako część zamienną.



3002 Podstawa siodła pasażera

Podstawa jest kompletna (wraz z elastycznym uchwytem oraz dźwignią blokującą, bez części gumowych), gotowa do montażu na motocyklu. Całość jest wierną repliką oryginału. Naciąg sprężyny napinającej jest regulowany. Przed jazdą bez pasażera należy z góry nacisnąć i zablokować dźwignią blokady (nr katalogowy 3164). W ten sposób sprężyna siodła pozostanie w pozycji naciągniętej. Jeżeli tego nie uczynimy, siodło podczas jazdy będzie podskakiwać prowadząc do uszkodzenia łożyskowania górnej części.

3003 Sprężyna

Sprężyna tylko siodła pasażera. Naciąg sprężyny jest regulowany.

3004 Prawy podnóżek pasażera

Prawy podnóżek pasażera montowany jest do obudowy przekładni głównej. Były trzy wzory tego podnóżka.

3091 Uchwyt elastyczny

Uchwyt wykonany jest ze skręconej stalowej liny pokrytej wzdłużnie prążkowanym, czarnym przewodem gumowym.

3127 Stelaż pokrycia siodła.

Stelaż składa się z 4 części i przeznaczony jest dla gumowego pokrycia siodła firmy DRILASTIK. Przednia i tylna część stelaża mocowana jest do pokrycia przy pomocy nitów. Możemy ułatwić sobie pracę wykorzystując do montażu śruby zamkowe o gwincie 4 mm. Należy tylko odpowiednio przetoczyć łby śrub zamkowych nadając im kształt nitów. Zaletą tego systemu jest łatwość montażu i to że możemy sami ustalić głębokość osadzenia łbów śrub w gumie.

3164 Dźwignia blokady.

Przed jazdą bez pasażera należy nacisnąć z góry siodło i zablokować dźwignią blokady (nr kat. 3164). W ten sposób sprężyna siodła pozostanie w pozycji napiętej. Jeżeli tego nie uczynimy, podczas jazdy siodło będzie podskakiwać prowadząc do uszkodzenia łożyskowania.

3180 Płytki mocowania gumy osłonowej.

Płytki mocowana jest z przodu podstawy siodła pasażera i na niej umieszczana jest guma osłonowa (nr kat. 3511). Krótko, w pierwszej wersji, montowana była płytki o owalnym kształcie. Ostatnia wersja z 1944 roku pozbawiona była gumy osłonowej. Także podstawa siodła pozbawiona była otworu służącego do mocowania płytki.

3507 Gumowe pokrycie siodła z jednym rowkiem.

Pokrycie siodła pasażera i kierowcy jest takie samo.

3511 Osłona gumowa.

Patrz objaśnienia do artykułu (nr kat. 3180).

3512 Odbojnik gumowy.

Odbojnik zabezpiecza górę siodła pasażera przed uderzeniem o podstawę.

3514 Gumy podnóżki.

Guma mocowana jest na prawym podnóżku pasażera (nr kat. 3004)

Niewielka liczba KS 750 wyposażona była w siodła, zarówno dla kierowcy jak i pasażera, dla których pokrycia dostarczała firma **FRAMO**



1096-1

Framo – pokrycie siodła