

1008 Uchwyt puszki

Uchwyt puszki mocowany do bagażnika motocykla (pierwszy wzór). O tym jaki uchwyt będzie zainstalowany w naszym motocyklu, decyduje rodzaj dolnego uchwytu puszki, który jest na stałe przynitowany do bagażnika.

1012 Śruby hakowe

Śruby hakowe mocują do górnej krawędzi bagażnika motocykla Y- uchwyt puszki (taki sam jaki mocowany jest do kosza motocykla). W takim przypadku w dolnej części bagażnika motocykla musi być przynitowany uchwyt-wzór 2 (nr kat. 1113).

1100 Dolny uchwyt puszki

Dolny uchwyt puszki (wzór 1) z dociskiem sprężystym. Uchwyt obejmuje i trzyma pręt znajdujący się w dolnej części stelaża puszki. Uchwyt przewidziany tylko do współ-pracy z górnym uchwytem puszki-wzór 1 (nr kat. 1008).

1113 Dolny uchwyt puszki

Dolny uchwyt puszki (wzór 2). Do uchwytu, przy pomocy jednej śruby, mocowany jest Y- uchwyt puszki (nr kat. 3005).

1147 Bagażnik

Bagażnik dostarczamy bez dolnego uchwytu puszki. Blachy mocowania do błotnika, należy najpierw przypasować (przykręcić) do błotnika a następnie przyspawać do bagażnika.

1148 Stojak tylny

Stojak tylnego koła spełnia także rolę mocowania tylnego błotnika. Blaszany język, znajdujący się na środku stojaka, służy do mocowania błotnika i posiada otwór z pogłębieniem umożliwiającym zablokowanie na nakrętce motylkowej (nr kat. 1092). Pogłębienie uniemożliwia przykręcenemu stojakowi wypadnięcie, nawet przy dużym obciążeniu.

1149 Stojak przedni

Także blaszany język przedniego stojaka ma otwór z pogłębieniem. W tym przypadku ze względu na ograniczoną ilość miejsca między błotnikiem a kolektorem wydechowym (przednim tłumikiem) zastosowano nie nakrętkę motylkową a normalną nakrętkę M 8 i pasującą do pogłębienia podkładkę. Długość i kształt przedniego jest bardzo ważna. Źle wykonany stojak (niewłaściwe wymiary) może uderzać o kolektor wydechowy i utrudniać prowadzenie motocykla.

1126 Uchwyty przedniej tablicy rejestracyjnej

Uchwyty przedniej tablicy rejestracyjnej wykonane są z przetłaczanej blachy i na podstawie oryginalnego rysunku.

3183 Przednia tablica rejestracyjna

Tablica jest polakierowana i gotowa do zamontowania. Naniesiony jest stempel "Deutsche Afrika Korps". Na życzenie dostarczymy także tablice bez stempla.

Uchwyty puszek przy motocyklu

Występują dwa rodzaje uchwytu puszek. Będą nazywane dalej jako "wzór 1" i "wzór 2". "Wzór 1" mocowany jest do bocznej krawędzi bagażnika (nr kat. 1147) przy pomocy pięciu śrub M6. Dół puszki (nr kat. 3014) zawieszony jest na przynitowanym do nóżki bagażnika uchwycie (nr kat. 1100).

"Wzór 2" został wprowadzony ze względów oszczędnościowych i konieczności zmniejszenia różnorodności części zamiennych. Dlatego przystosowano ten sam uchwyt, który był montowany przy koszu. Do bagażnika (nr kat. 1147) mocowany jest za pomocą dwóch, M8, śrub hakowych (nr kat. 1012) Y- uchwyt (nr kat. 3005). Na nóżce bagażnika przynitowany jest uchwyt (nr kat. 1113). Do tego uchwytu przykręcany jest jedną śrubą M8 Y- uchwyt puszki.

Który wzór znajdował się w Twoim motocyklu?

Rozpoznać można po tym, jaki dolny uchwyt przynitowany jest do nóżki bagażnika.

Jeżeli jest uchwyt 1100, to przynależy do niego uchwyt puszki 1008. Mamy więc do czynienia z "wzorem 1".

Jeżeli przy nóżce bagażnika jest uchwyt 1113 to stosujemy Y- uchwyt puszki. A więc mamy "wzór 2".

Można ustalić także inaczej. Począwszy od numeru ramy 607 501 stosowano tylko "wzór 2".

