

### **1002 Walek sterujący.**

W pierwszym modelu obie tulejki, w których osadzone jest walek, bezpośrednio przylegały do zębátky. W poprawionej wersji jedna z tulejek oddzielona jest od zębátky mocną podkładką dociskową. W ten sposób wyeliminowano na stałe groźbę występowania luzu wzdłużnego wálka.

### **1002-1 Podkładka odbojowa z pierścieniem.**

Podkładka zabezpiecza i amortyzuje uderzenia listwy zębatej o dno obudowy amortyzatora olejowego. Podkładka ta często jest pęknięta i wtedy nie spełnia swojej funkcji. Przy demontażu, bez specjalnego narzędzia, pierścienia zabezpieczającego podkładkę przed przemieszczaniem się, możemy napotkać spore trudności.

### **1073 Klucz rurowy.**

Klucz rurowy jest niezbędny do przeprowadzenia regulacji siły tłumienia amortyzatora olejowego.

### **1143 Przekładka cierna.**

Zużyta, zbyt cienka przekładka cierna uniemożliwia regulowanie siły czarnej amortyzatora skrótu.

### **1151 Oś dolna widelca.**

Oś wykonana jest z nadwymiarom o wysokości 0,1 mm. Dzięki temu możemy rozwiertakiem powiększyć otwory w tulejach i zregenerować cały układ.

### **1158 Pokrętko.**

Pokrętko to jest niezbędne tylko w przypadku amortyzatora skrótu drugiego modelu.

### **1173 Uszczelniacz.**

Uszczelniacz ten jest, jednym z niewielu występujących w KS 750 a niedostępnych przy tym w ogólnej sprzedaży.

### **1232 Zestaw: dysza; śruba regulacyjna; nakrętko.**

Wyżej wymienione części służą do ustawiania siły tłumienia amortyzatora olejowego.

### **1237 Amortyzator cierny skrótu - 1. Model.**

W amortyzatorze znajduje się bardzo silna sprężyna i dlatego jest on wykonany jako nierozbieralna całość. Amortyzator ten montowany był wraz krótkim widelcem do numeru ramy 605 500. Przerobienie na 2. Model wymaga zastosowania wielu nowych elementów.

### **1270 Nakrętko kontrujące.**

Nakrętko ta zabezpiecza przed odkręceniem nakrętki regulacyjną (nr kat.1270-1).

### **1270-1 Nakrętko regulacyjno.**

Nakrętko ta służy do likwidowania luzu mogącego występować na dolnej osi widelca.

