

1011 Komplet linki.

Komplet linki składa się z linki gazu z wszystkimi końcówkami; linki sprężą z wlotowaną końcówką (od strony dźwigni na skrzyni biegów) i radełkowaną nakrętką służącą do regulacji naciągu sprzęgła i linki przedniego hamulca. Końcówka od strony szczęk hamulcowych musi być taka jak w naszej lince. To znaczy na lince jest zaciśnięta jest tylko końcówka, która zaczepiana jest w dźwigni rozpiercza.

1020 Śruba regulacji hamulca.

Śruba przelotowa służy do regulacji naciągu linki hamulca przedniego.

1029 Napęd szybkościomierza.

Napęd składa się z 2 części, z których jedną należy podgrzać i osadzić na piaście zębatej (**nr kat. 1233**) Przed ewentualnym zsunięciem się zabezpieczyć przez zapunktowanie. Bardzo ważnym jest aby ślimak wykonany ze stali, miał właściwą twardość.

1041 Oś przedniego koła.

Zestaw składa się z osi właściwej zakończonej lewym gwintem i dwóch końcówek. Bardzo często składane są nam reklamacje, że jedna z końcówek nie pasuje do gwintu osi. I tak powinno być, gdyż oś nie wkręcamy do końcówki, lecz do elementu osi (**nr kat.1150**). Dopiero na gwint tej części nakręcamy drugą końcówkę. Tutaj gwinty na pewno pasują.

1109 Śruba zaciskowa.

Śruba służy do mocowania połówek kierownicy. Śruba ma gwint drobnozwojny i jest ulepszana cieplnie.

1116 Śruba regulacyjna gazu.

Śruba przelotowa wkręcana w obudowę silnika. Służy do regulacji linki gazu.

1150 Element osi.

Element ten osadzony jest w tarczy kotwicznej przedniego hamulca a podfrezowaniem wchodzi w prawą goleń. Do elementu wkręcana jest oś przedniego koła. Na szlifowanej powierzchni zewnętrznej elementu pracuje uszczelniacz chroniący przed wydostawaniem się na zewnątrz smaru umieszczonego na częściach napędu szybkościomierza.

1159 Tuleja linki szybkościomierza.

Tuleja z podkładką osadzone są w tarczy kotwicznej przedniego hamulca. W tulei osadzana jest oś ślimaka i końcówka linki napędu szybkościomierza. Tuleja posiada boczne nafrezowanie, przez które przechodzi śruba blokowania pancerza linki. Tuleja i podkładka muszą być

hartowane i szlifowane.

1233 Piaśta zębata.

Na piaście osadzana jest ślimacznica napędu szybkościomierza.

1251 Tuleja z podkładką ślizgową.

Tuleja z podkładką osadzone są na dnie otworu w tarczy kotwicznej przedniego hamulca. Tuleja i podkładka muszą być hartowane i szlifowane.

1299 Tarcza kotwiczna przedniego hamulca.

Tarcza wykonana z odlewu aluminiowego według specjalnie wykonanego, na podstawie oryginalnych rysunków, i omalowania.

1514 Osłona gumowa.

Osłona gumowa zakładana jest na linkę hamulca przedniego i naciągana na śrubę regulacyjną (**nr kat. 1020**).

3001 Dźwignia sprzęgła lub hamulca.

Pierwsza wersja dźwigni wykonana była z aluminium. Wobec znanych problemów z lekkimi metalami zmieniono materiał na staliwo. My dostarczamy dźwignie wykonane ze staliwa. Dla prawidłowego działania dźwigni bardzo istotne jest aby wszystkie odległości zawarte między punktem obrotu dźwigni a punktem zaczepienia linki miały właściwe wartości. Także kształt samej dźwigni jest bardzo ważny. Nie utrzymanie tego reżymu przy produkcji (dorabiane dźwignie) skutkuje później problemami przy obsłudze dźwigni. Złe tego skutki odczuwalne stają się w przypadku dźwigni obsługującej linkę sprzęgła (utrudniony powrót sprzęgła).

Uwaga: Nigdy, oryginalnie, nie były produkowane dźwignie jako prawa i lewa. Zawsze w tym samym układzie dla lewej i prawej strony kierownicy. Oznacza to, że jeżeli po lewej stronie kierownicy na dźwigni sprzęgła jej oś obrotu będziemy mieli gwintem do góry (nakrętka kontrolująca widoczna z góry) to po prawej stronie na dźwigni hamulca przedniego oś obrotu będzie zamocowana łbem śruby od góry (nakrętka kontrolująca widoczna od dołu).

3019 Smarowniczkki na linki.

Smarowniczkka składa się z dwóch części. Montowana jest na lince przez nasunięcie na nią i dociśnięcie nakrętką. Aby smar mógł dostać się do linki, należy przed montażem, w miejscu mocowania smarowniczkki, usunąć plastikową osłonę pancerza. Do wciśnięcia smaru służyła specjalnej konstrukcji mała prasa. Smarowniczkki wykonane są tak jak ich pierwsza wersja, czyli z aluminium.

3100 Przelącznik świateł i przycisk sygnału dźwiękowego.

Przelącznik montowany jest po lewej stronie kierownicy. Przy pomocy drucianego cięgna w pancerzu steruje umieszczonym w przedniej lampie przelącznikiem (**nr kat. 3221**). Nasz przelącznik jest absolutnie wierną kopią przelącznika oryginalnego. Wykonany jest całkowicie z blachy. Podczas montażu, aby nie uszkadzać lakieru na kierownicy, należy pod przelącznikiem umieścić podkładkę papierową.

3172 Lusterko.

Motocykle Wehrmachtu nie były wyposażane w lusterka. Dzisiejsze przepisy drogowe wymagają zainstalowania lusterek. Nasze lusterka montowane są na stabilnym wysięgniku i mają możliwość poprawnego ustawienia. Wyglądem odpowiadają lusterkom z tamtych czasów.

3254 Osłona przeciw kurzowi.

Osłona chroni elementy linki znajdujące się w dźwigni sprzęgła lub hamulca przed kurzem. Kurz, który w przypadku braku osłony, dostaje się na końcówkę linki i wraz znajdującym się na niej smarem, tworzy "pastę ścierną" To z kolei znakomicie skraca żywotność linki.

3502 Osłona gumowa.

W pierwszym katalogu części zamiennych osłona nie występuje. Doświadczenie wykazało, że kurz powodujący zabrudzenie smaru znajdującego się na ruchomych częściach pokręta gazu (**nr kat. 2156**) powodował szybkie jego zużycie. Był to argument za wprowadzeniem osłony.

3521 Uchwyty gumowe.

Lewy ma mniejszą średnicę wewnętrzną od prawego. Ten jest nasadzany na pokrętło gazu (**nr kat. 2156**). Celem ułatwienia nasadzania uchwytów, należy zastosować wodę ze mydłem (poślizg ustępuje po odparowaniu wody).

